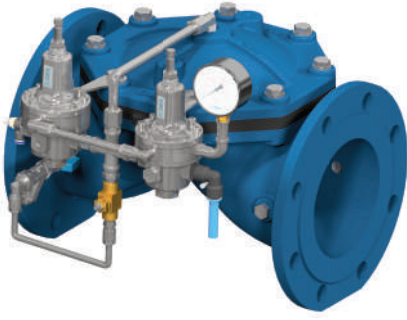


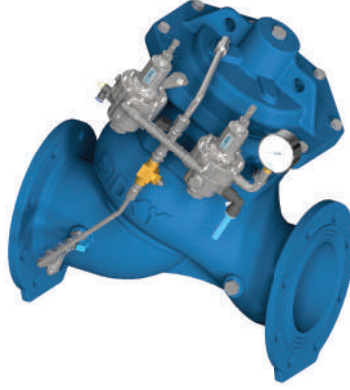
## 0088 DARBE ÖNLEME KONTROL VANALARI

Darbe önleme kontrol vanaları " Koç darbesi" olarak adlandırılan Basınç(şok) dalgalarının engellenmesi amacı ile pompa çıkışında da kullanılır. Koç darbesi, bir pompanın durması veya bir hat vanasının "sistem kritik zamanı"ndan daha kısa bir zamanda kapatılması ile oluşur ve negatif darbeye oluşur ve pozitif darbeye dönüşür. Bu oluşumun, basınç dalgalanmadan sönmülenceye kadar bazen birkaç dakika devam eder. Darbe anındaki Basınç artışları, çalışma şartlarına ve sistem tasarımına bağlı olarak sistem çalışma basıncının üç katına kadar çıkabilen ve sistem için son derece zararlı olan boyutlara varabilir. Darbe önleme kontrol vanaları, bu darbeleri engellemek amacıyla " hava kazanı" yerine kullanılır.



### "F" TİPİ

DARBE ÖNLEME  
KONTROL VANALARI



### "Y" TİPİ

DARBE ÖNLEME  
KONTROL VANALARI



### "G" TİPİ

DARBE ÖNLEME  
KONTROL VANALARI

#### SEVİYE KONTROL VANALARI

TİP	DN	PN
DRF	50	10 - 16 - 25
DRF	65	10 - 16 - 25
DRF	80	10 - 16 - 25
DRF	100	10 - 16
DRF	150	10 - 16
DRF	200	10 - 16

TİP	DN	PN
DRY	50	10 - 16 - 25
DRY	65	10 - 16 - 25
DRY	80	10 - 16 - 25
DRY	100	10 - 16
DRY	150	10 - 16
DRY	200	10 - 16
DRY	250	10 - 16
DRY	300	10 - 16

TİP	DN	PN
DRG	350	10 - 16
DRG	400	10 - 16
DRG	500	10 - 16
DRG	600	10 - 16
DRG	700	10 - 16
DRG	800	10 - 16
DRG	900	10 - 16

### TEKNİK ÖZELLİKLER

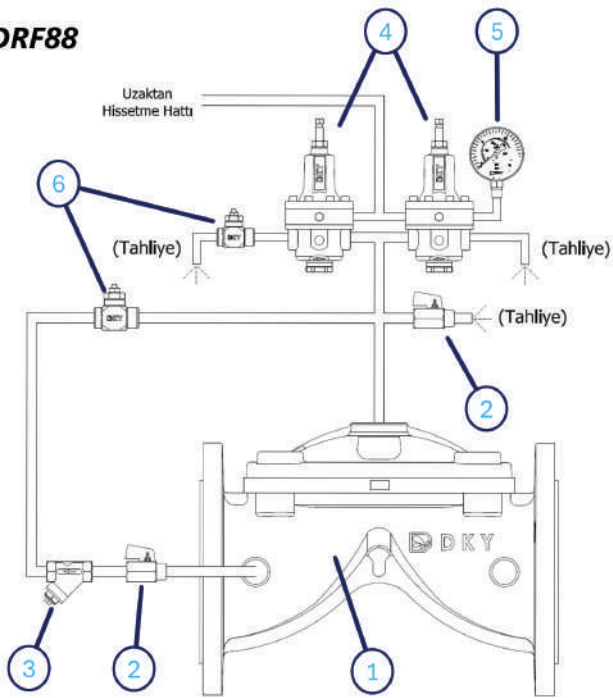
<b>Vana</b>	Sfero Dökme Demir
<b>Aksesuar</b>	Paslanmaz Çelik, Piring, Bronz
<b>Borulama</b>	Paslanmaz Çelik Boru Çelik Sargılı Hortum (DRG)
<b>Pilot</b>	Paslanmaz Çelik
<b>Manometre</b>	Standart Gliserinli

### KULLANIM ALANLARI

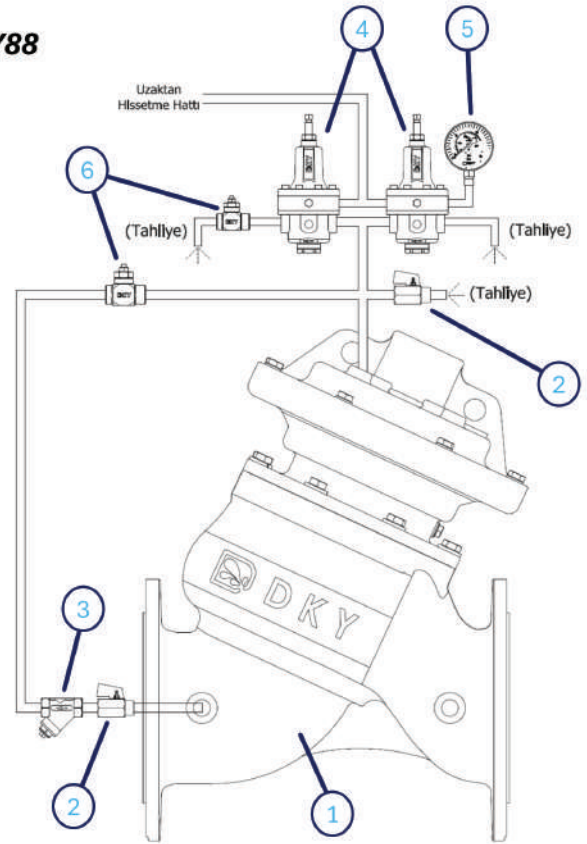


## AKIŞ ŞEMALARI

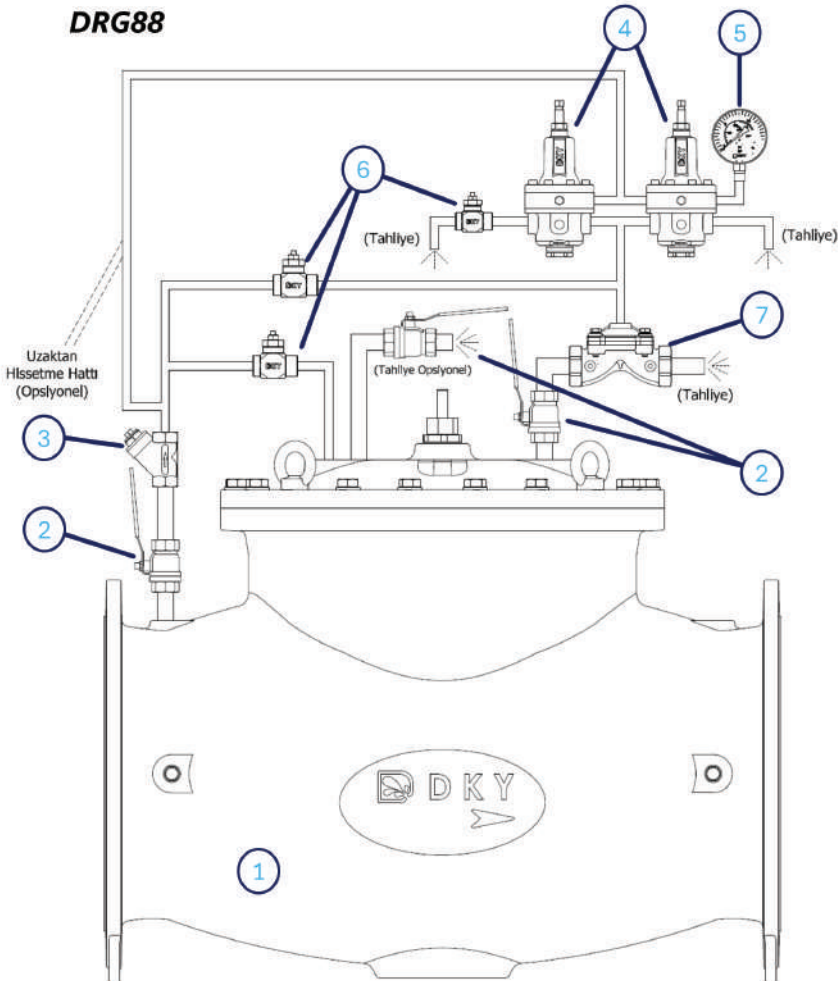
**DRF88**



**DRY88**



**DRG88**



### TEMEL BİLEŞENLER

- 1 Vana
- 2 Küresel Vana
- 3 Pıslık Tutucu
- 4 Pilot
- 5 Manometre
- 6 Hız Ayar Vanası
- 7 Diyaframlı Vana (DRG)